



Mobilität und Energie - intelligent vernetzt. Die elektrifizierte Mobilitätsstation

Frank Christian Hinrichs, Geschäftsführer inno2grid GmbH
Elektromobilitätstag 2019 - Bad Liebenwerda, 18.09.2019

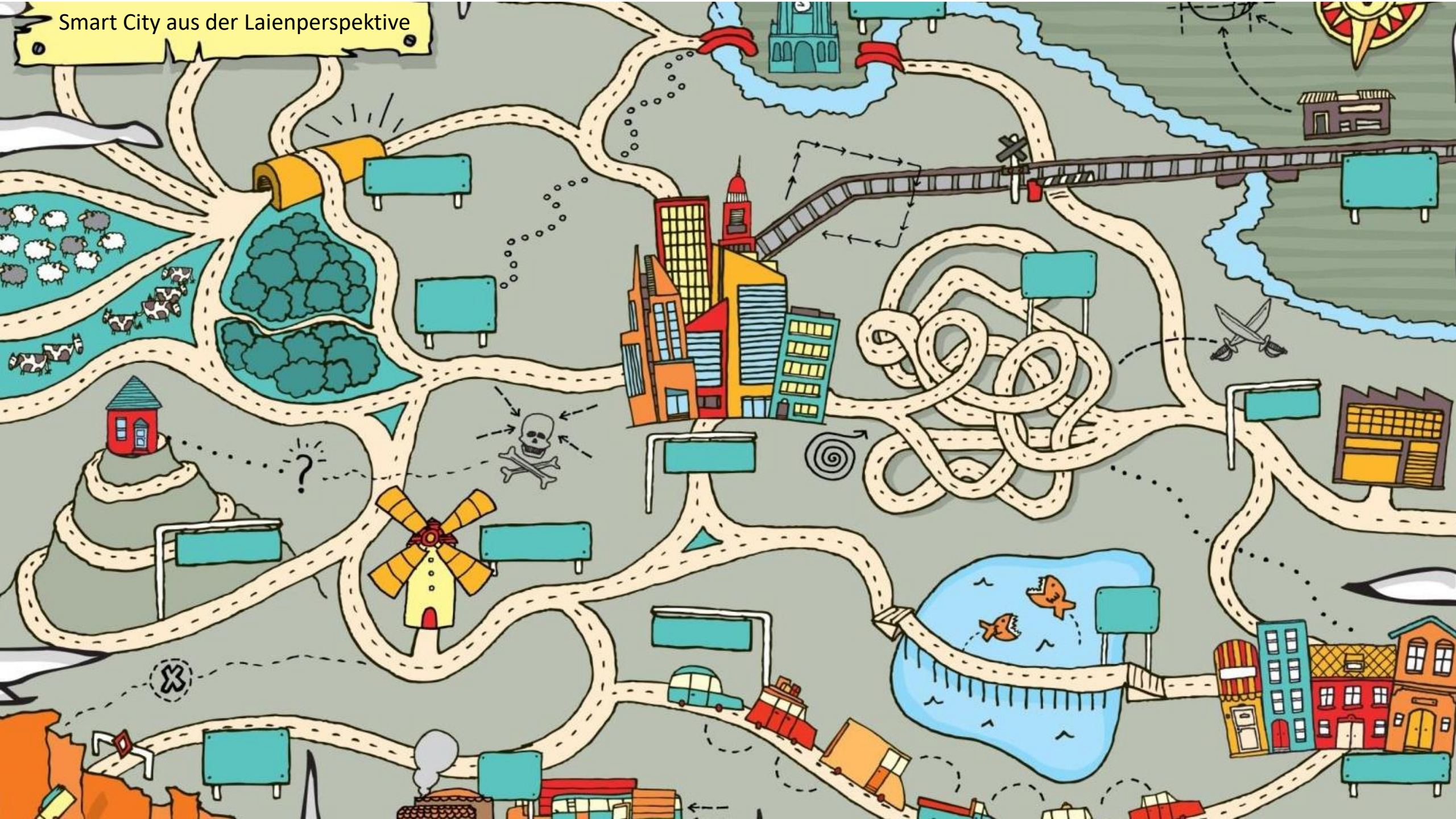
Landkreis
Elbe-Elster



 inno2grid



Smart City aus der Laienperspektive



NEUE VERSORGUNG



BLACK-OUT



NEUE DIENSTE



WHITE-OUT

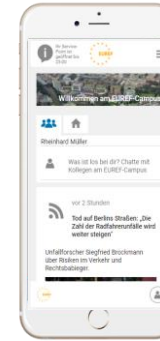




Wie kann eine Lösung in Arealen aussehen?



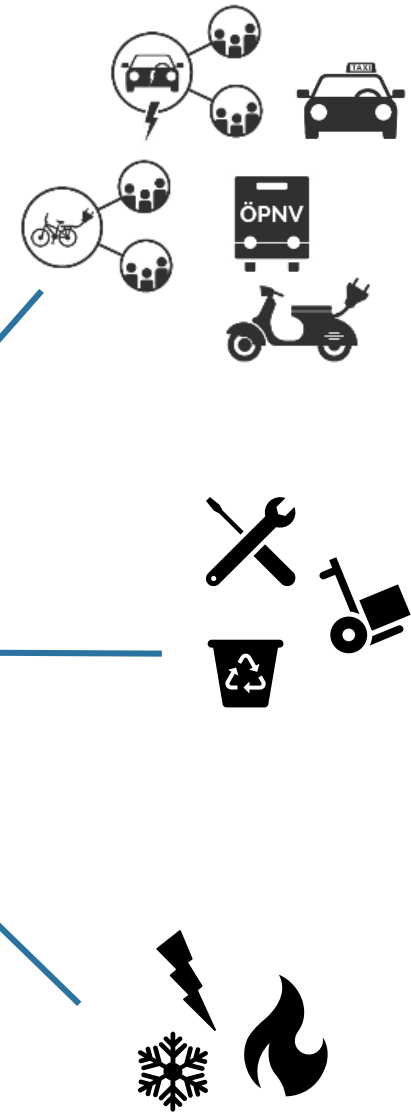
Nutzer



Integrierte App als Kundenzugang

Eigene Community mit Schnittstelle zur Stadt

Integration sämtlicher Dienste



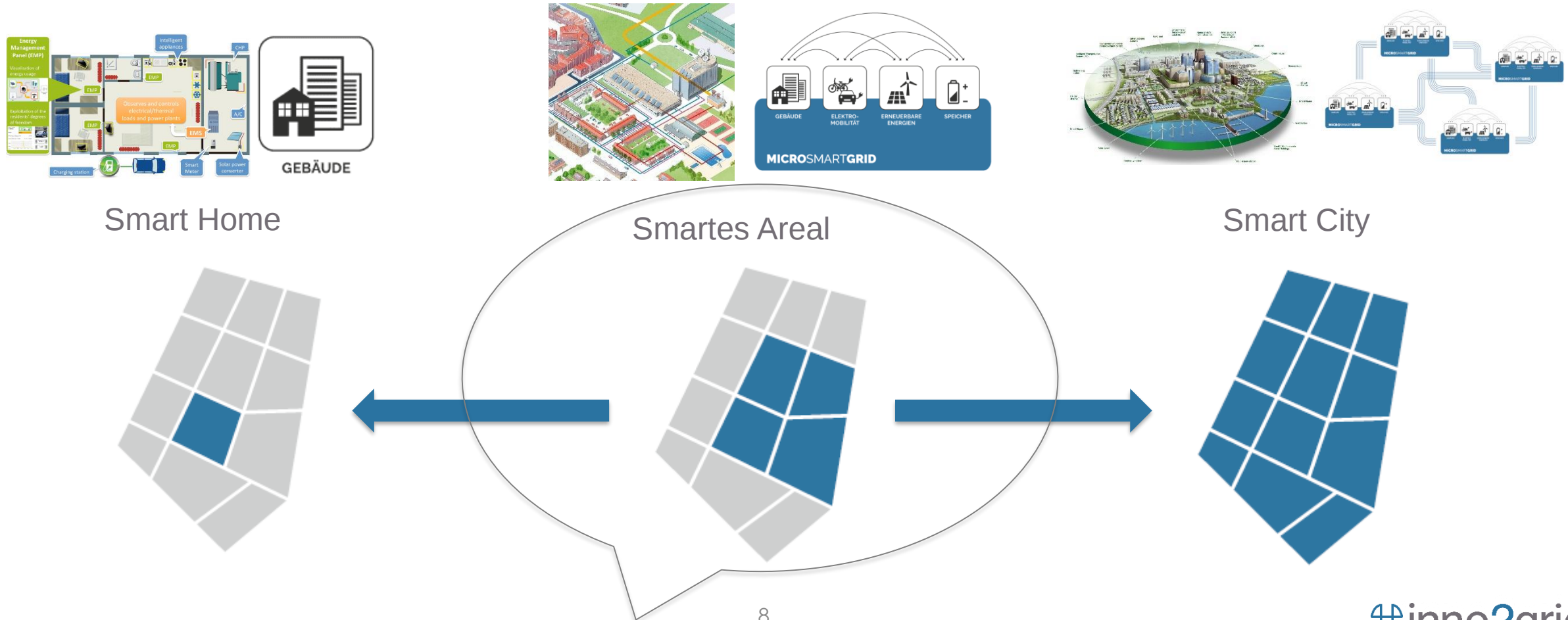
Areale und Quartiere – Ideale Ansatzpunkte für vernetzte Lösungen

In Campus, Mobilitätsorten und Wohnquartieren liegt die Zukunft smarter Städte



Areale – Entwicklungszellen in Stadt und Land

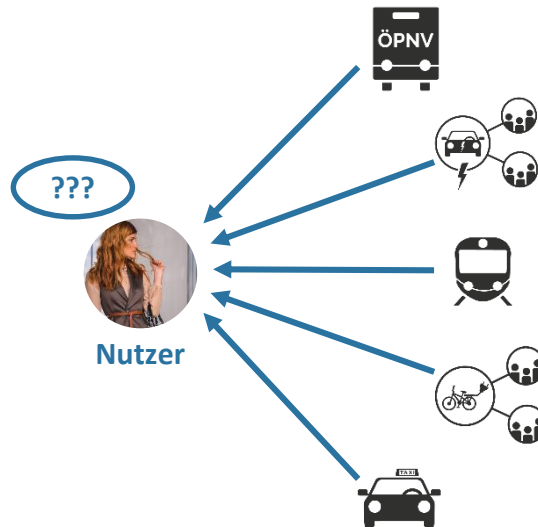
Areale bieten die **perfekte Mischung aus Integrationsmöglichkeiten und Impact**. Für eine erfolgreiche Umsetzung müssen alle Akteure gemeinsam den Schritt von der individuellen Objektplanung hin zur Quartiersentwicklung wagen.



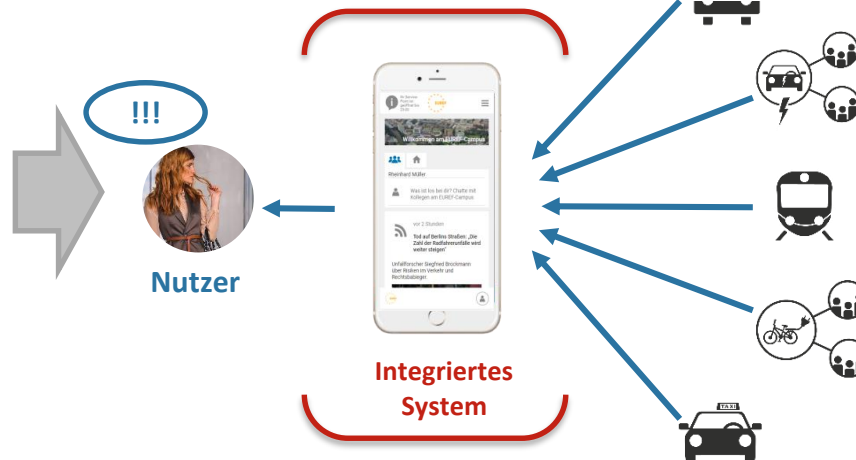
Konkrete Beispiele für neue Lösungen: Die integrierte Mobilitätsstation

Ein wichtiger Baustein für eine zukunftsfähige Mobilitätsversorgung in der Stadt und auf dem Land: Die **integrierte Mobilitätsstation** – als **Nukleus** für Quartiere – im Sinne einer ganzheitlichen Smart City Strategie sowie als multimodaler Mobilitätsknoten, z.B. an Bahnhöfen.

Getrennte Systeme



Integrierter Ansatz: Mobility as a Service (MaaS)



Infrastrukturelles Zielbild: Integrierte Mobilitätsstation



Digitale Integration verschiedener Mobilitätsservices auf einem Medium, um Nutzungshürden abzubauen und Mobilität bedarfsgerecht als Dienstleistung anzubieten (Suchen, Buchen, Öffnen, Nutzen, Abrechnen...)

Räumliche Integration verschiedener Verkehrsträger an einem visiblen Ort, um Zugänglichkeit zu erhöhen und Umstiege zu erleichtern.

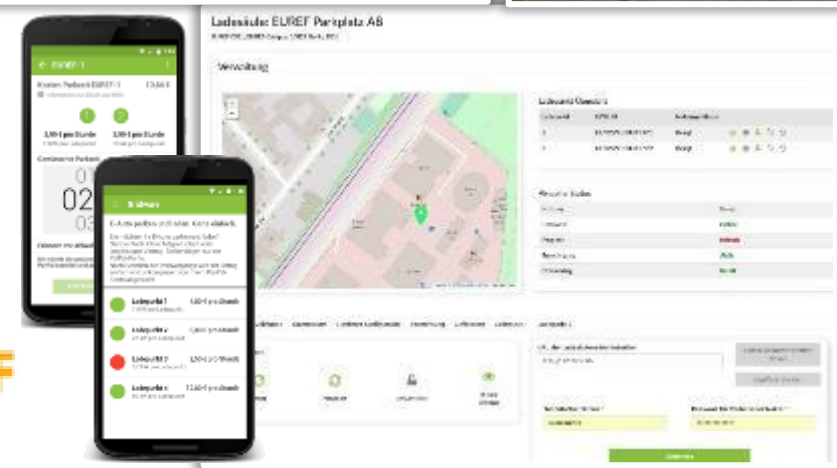
Integration von Erneuerbaren Energien, um emissionsfreie Mobilität zu gewährleisten

Erfahrungen in Aufbau & Betrieb einer vernetzten Mobilitätsstation

EUREF-Campus

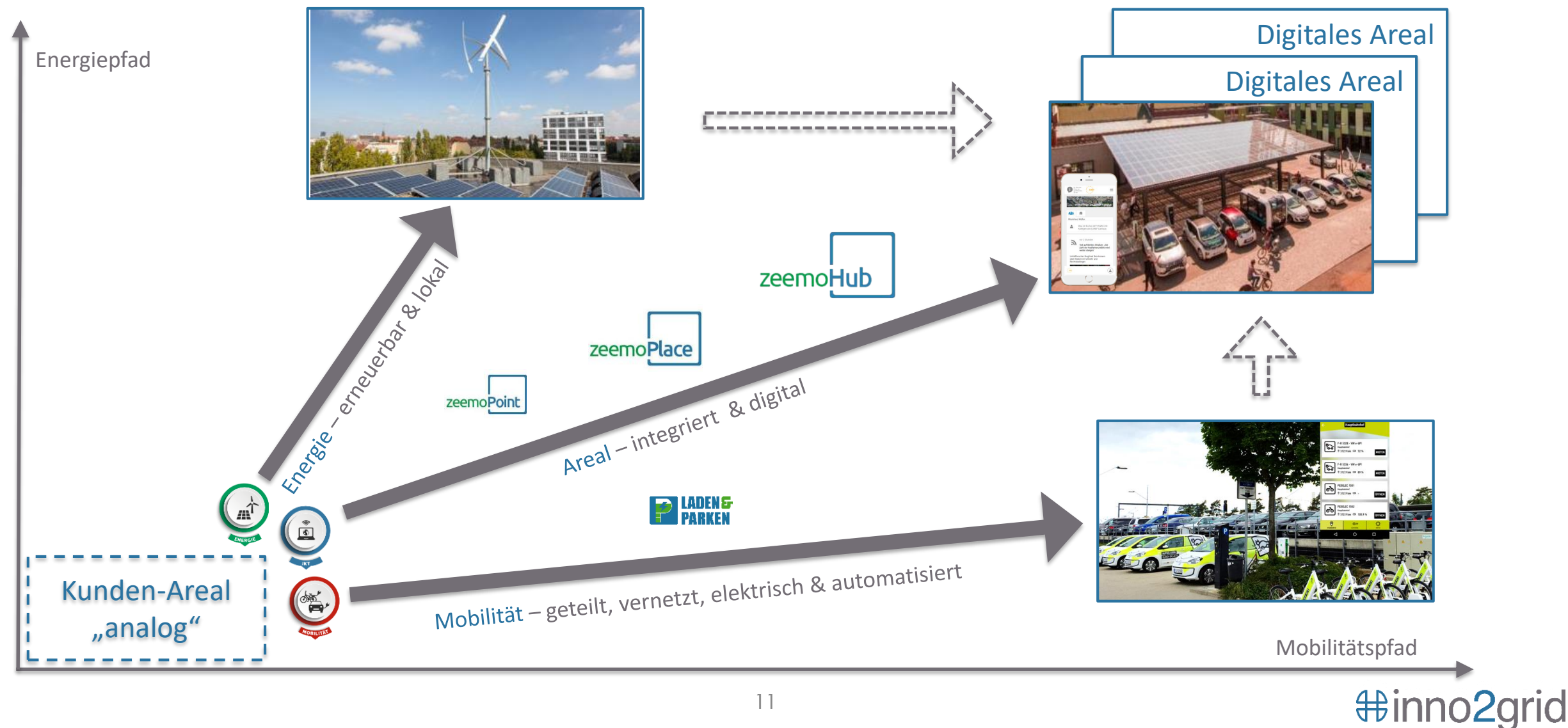
inno2grid steuert auf der „zeemoBase“ eigene Energieerzeugung, -verbrauch und -speicherung. Angeschlossen ist einer der größten Ladeparks Deutschlands:

- ✓ Installation der Ladeinfrastruktur als Teil der Energie- und Mobilitätsstation zeemoBase
- ✓ Parkplatzmanagement und Betrieb von 38 Ladepunkten für externen Kunden und Campus-Mietern
- ✓ Abrechnung von Dauermietern (z.B. Flottenkunde CleverShuttle) sowie Spontanutzer
- ✓ Verantwortlich für Service-Dienstleistungen (Operativer Betrieb inkl. IT-Backend-Betrieb sowie Betreiber-/Nutzer-Services)
- ✓ Digitale Verknüpfung mit der Mobilitätsstation am nahegelegenen Bahnhof Südkreuz
- ❖ Ergänzung der Station am Südkreuz mit Elektrolyseur und H₂-Tankanlagen



Kunden- und Lösungspfade zum digitalen Areal

Mit Partnern den Weg zum digital integrierten Areal gestalten, passend zu Status und Zielsetzung der Kunden



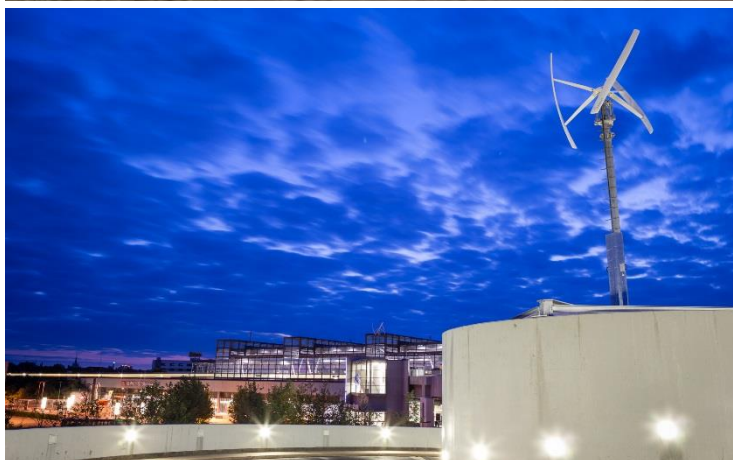
Stetige Integration neuer Innovationen braucht Testräume...

Erste Teststrecke für autonomen Shuttleverkehr und eBusladestation auf dem EUREF-Campus in Berlin



Umsetzung und Betrieb im öffentlichen Raum

Der Bahnhof **Südkreuz** wurde zu einer intermodalen Verkehrsdrehscheibe für verschiedene Verkehrsträger inkl. regenerativ gespeister eMobilitätsstation entwickelt. Betrieb durch inno2grid seit 2017...



Referenzprojekte Neue Mobilität

Mobilitätskonzept / Stellplatzreduktion
Siedlung Westend
Deutsche Wohnen, Berlin



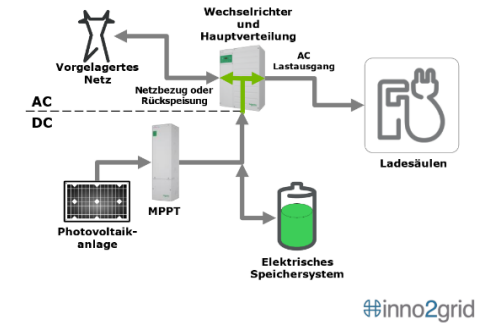
Studie IKT, Smart Grid
Konzeption Mobility Hubs
TXL Urban Tech Republic, Berlin



Quartiersversorgung & E-Mobilität
SolWo Königspark,
Königs Wusterhausen



Elektrifizierung Fuhrpark
Ladeinfrastruktur/Erneuerbare
ROCVIN Dienste GmbH, Berlin



Umsetzungskonzeption für ein inter-
modales Mobilitätsangebot,
Königs Wusterhausen,
Landkreis Dahme-Spreewald



Wohnprojekt eines nachhaltigen und
autoarmen Quartiers,
UTB, Gewobag, BUWOG, Berlin



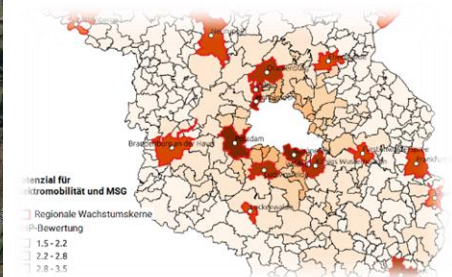
Mietermobilität Quartier Hellwinkel
Neuland Wohnungsbaugesellschaft
Wolfsburg



Energie- und Mobilitätskonzept
Grünes Stadion Babelsberg
SV Babelsberg 03



Kommunalkonzept für
Ladeinfrastruktur Panketal
e.dis, Potsdam

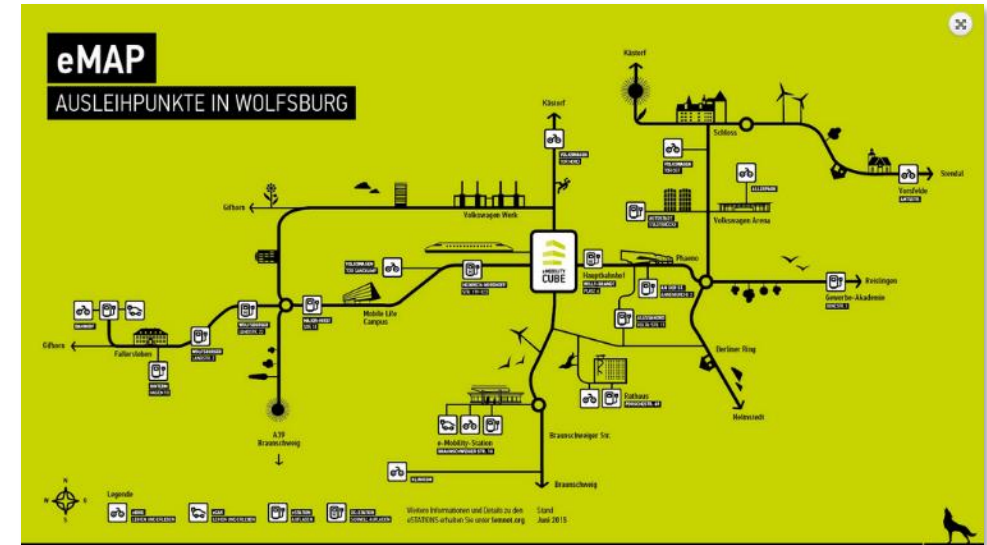


Potenzialanalyse für Energieeffizienz
und E-Mobilität für MWE
Brandenburg (PIONeER)

Projektbeispiele – Segment Mobilitätsort

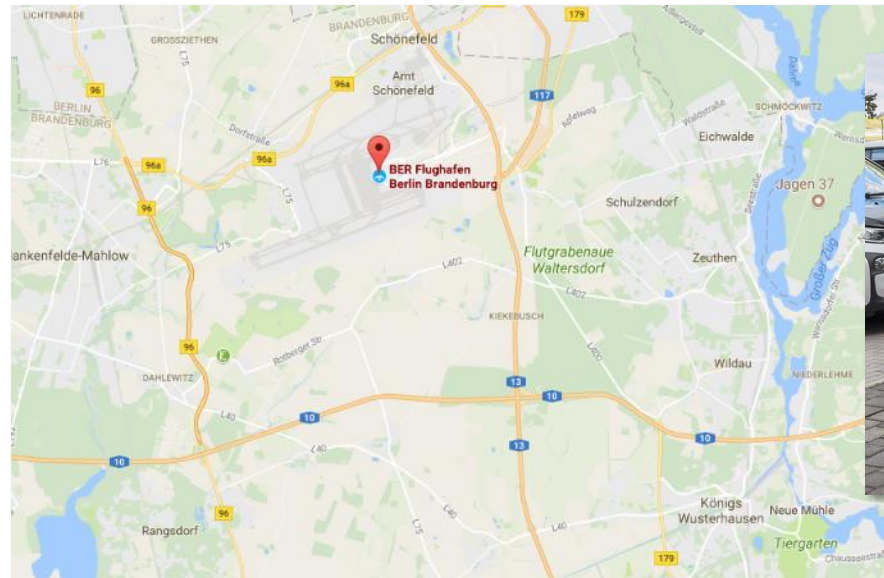
Aufbau und Betrieb eines E-Mobilitätsangebots, Wolfsburg

Aufbau und Betrieb einer innovativen Verkehrsinfrastruktur zur Förderung des intermodalen Mobilitätsverhaltens in Wolfsburg. Projektleitung im Auftrag von InnoZ



Mobilitätsdrehscheibe BER, FBB + Anrainer-Gemeinden

Stakeholder-Management anhand Studie PIONEER-Potentialanalyse für integrierte Energie- und Mobilitätsorte; Ganzheitliches Mobilitätskonzept für Flughafenregion



Projektbeispiele – Segment Wohnquartier

Entwicklung eines integrierten Quartiersbetriebs, SolWo Königspark

Planerunterstützung bei der elektrischen Quartiersversorgung unter Berücksichtigung der Elektromobilität

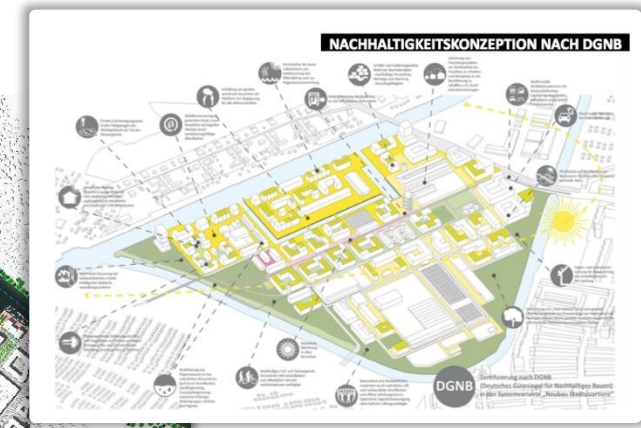
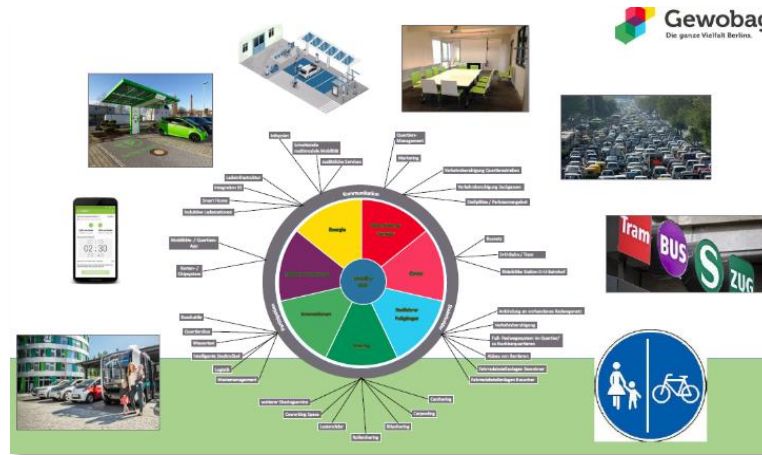


Gefördert durch: 



Wohnprojekte „Wachsende Stadt“ Berliner Norden, Gewobag

Wasserstadt Spandau: Mobilitäts- und infrastrukturseitige Fachberatung für die Qualitätssicherung eines end-nutzerzentrierten Energie- und Mobilitätsangebots
Falkenberg: Mobilitätskonzept für ÖPNV-fernes Wohnareal
Nächster Potential-Standort: Gartenfeld



#multifunktionalität



Lassen Sie uns diskutieren!





Kontakt

inno2grid GmbH

EUREF-Campus Haus 13
Torgauer Str. 12-15,
10829 Berlin
Germany

Geschäftsführung:
Frank Christian Hinrichs
Daniel Rook

phone: +49 30 238884 – 250 / 260

mail: info@inno2grid.com

web: www.inno2grid.com